**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam giai đoạn từ giai đoạn 07h00 ngày 22/6/2016 đến 06h59 ngày 29/6/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.735** |  | **1.988** |  | **695** |  | **272** |  | **5.690** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **520** | **19,0%** | **360** | **18,1%** | **141** | **20,3%** | **10** | **3,7%** | **1.031** | **18,1%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **151** | **5,5%** | **41** | **2,1%** | **7** | **1,0%** | **1** | **0,4%** | **200** | **3,5%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 27 | 1,0% | 17 | 0,9% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 45 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 9 | 0,3% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |
| 1.3. Hãng hàng không | 115 | 4,2% | 22 | 1,1% | 6 | 0,9% | 1 | 0,4% | 144 | 2,5% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **19** | **0,7%** | **11** | **0,6%** | **6** | **0,9%** | **1** | **0,4%** | **37** | **0,7%** |
| 2.1. Thời tiết | 11 | 0,4% | 9 | 0,5% | 5 | 0,7% | 1 | 0,4% | 26 | 0,5% |
| 2.2. Lý do khác | 8 | 0,3% | 2 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 11 | 0,2% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **350** | **12,8%** | **308** | **15,5%** | **128** | **18,4%** | **8** | **2,9%** | **794** | **14,0%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **19** | 0,7% | **7** | 0,4% | **8** | 1,1% | **4** | 1,4% | **38** | 0,7% |
| 1. Thời tiết | 11 | 0,4% | 1 | 0,1% | 8 | 1,1% | 0 | 0,0% | 20 | 0,3% |
| 2. Kỹ thuật | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 7 | 0,3% | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 4 | 1,4% | 15 | 0,3% |

 Trong giai đoạn từ ngày 22/6/2016 đến ngày 28/6/2016, các hãng hàng không thực hiện 5.690 chuyến bay với 1.031 chuyến bay chậm chiếm 18,1% giảm 1,6 điểm so với tuần trước (trong số chậm, nguyên nhân chủ quan chiếm tỷ trọng 19,4%, khách quan chiếm 3,6%, tàu bay về muộn chiếm 77%) và 38 chuyến hủy chiếm 0,7%, tăng 0,5 điểm với tuần trước, cụ thể:

 - VN: 520 chuyến chậm chiếm 19%, giảm 0,7 điểm; 19 chuyến hủy chiếm 0,7%, tăng 0,5 điểm so với tuần trước.

 - VJ: 360 chuyến chậm chiếm 18,1%, giảm 2,1 điểm; 7 chuyến hủy chiếm 0,4, tăng 0,4 điểm so với tuần trước.

 - BL: 141 chuyến chậm chiếm 20,3%, giảm 2,9 điểm; 8 chuyến hủy chiếm 1,1%, giảm 0,3 điểm so với tuần trước.

 - 0V: 10 chuyến chậm chiếm 3,7%, giảm 1,8 điểm; 4 chuyến hủy chiếm 1,4, tăng 1,4 điểm so với tuần trước.